

FISCALITA AUTO AZIENDALI

# **Normativa completa su fringe benefit, deducibilita e IVA**

Documento riepilogativo dedicato alla fiscalita delle auto aziendali:  
detraibilita IVA, uso promiscuo, uso strumentale, regimi per aziende,  
professionisti, agenti e rappresentanti, bollo e superbollo.

## SEZIONE 1

# Detraibilità IVA

---

La detraibilità dell'IVA sui veicoli aziendali è disciplinata dall'art. 19-bis1 del DPR 633/1972 e varia in funzione dell'utilizzo del veicolo.

In linea generale, l'IVA è detraibile solo nella misura in cui il veicolo è utilizzato nell'attività d'impresa o professionale. Tuttavia, la normativa prevede percentuali forfettarie che semplificano la gestione fiscale.

Nel caso più comune di utilizzo non esclusivo o promiscuo, l'IVA è detraibile nella misura del 40%. Questa percentuale si applica automaticamente senza necessità di dimostrare l'effettivo utilizzo aziendale.

Se invece il veicolo è utilizzato esclusivamente per l'attività (uso strumentale), l'IVA è detraibile al 100%. In questo caso è necessario che l'uso esclusivo sia dimostrabile.

Per gli agenti e rappresentanti di commercio, l'IVA è detraibile al 100% se il veicolo è utilizzato esclusivamente per l'attività.

La detrazione si applica su tutte le principali voci di costo:

- acquisto del veicolo
- leasing o noleggio
- carburante e ricariche elettriche
- manutenzione e riparazioni
- spese accessorie

Nel caso del noleggio a lungo termine non esistono limiti sull'importo del canone ai fini IVA: la percentuale di detrazione (40% o 100%) si applica sull'intero canone.

## SEZIONE 2

# Agenti e rappresentanti di commercio

---

Gli agenti e rappresentanti di commercio beneficiano di un regime fiscale più favorevole rispetto ad altre categorie, in quanto il veicolo è considerato uno strumento essenziale per lo svolgimento dell'attività.

I costi relativi al veicolo sono deducibili nella misura dell'80%, entro un limite massimo fiscalmente rilevante di EUR 25.822,84 per veicolo nel caso di acquisto o leasing.

Nel caso di noleggio a lungo termine, la deducibilità si applica sull'importo massimo annuo di EUR 5.164,57. Su tale importo si applica la percentuale dell'80%.

L'IVA è detraibile al 100%, a condizione che il veicolo sia utilizzato esclusivamente per finalità professionali.

Rientrano tra i costi deducibili:

- canoni di noleggio o leasing
- quote di ammortamento
- carburante
- manutenzione
- assicurazione
- bollo

È importante che l'utilizzo del veicolo sia coerente con l'attività svolta, per evitare contestazioni in sede fiscale.

### SEZIONE 3

## Uso strumentale

---

Un veicolo è considerato strumentale quando è utilizzato esclusivamente per l'attività d'impresa o professionale ed è indispensabile per il suo svolgimento.

In questo caso, il trattamento fiscale è il più favorevole:

- deducibilità dei costi: 100%
- detraibilità IVA: 100%

Rientrano tipicamente tra i veicoli strumentali:

- taxi e NCC
- veicoli per trasporto merci
- veicoli utilizzati per autonoleggio
- mezzi operativi e tecnici

Gli autocarri (categoria N1) possono rientrare tra i veicoli strumentali solo se effettivamente utilizzati per finalità lavorative. Non è sufficiente l'immatricolazione come autocarro: è necessario che l'utilizzo sia coerente con l'attività svolta.

Se un autocarro viene utilizzato anche per fini personali o non è giustificato dall'attività, può essere riqualificato fiscalmente come autovettura, con conseguente applicazione delle limitazioni (20% deducibilità e 40% IVA).

Per mantenere il regime di piena deducibilità è fondamentale che l'uso esclusivo sia dimostrabile.

## SEZIONE 4

# Aziende e professionisti - uso non esclusivo

---

Quando il veicolo non è utilizzato esclusivamente per l'attività e non è assegnato a un dipendente in uso promiscuo, si applica il regime ordinario.

In questo caso:

- i costi sono deducibili al 20%
- il valore del veicolo è riconosciuto fiscalmente fino a EUR 18.075,99 per acquisto o leasing

Nel caso di noleggio a lungo termine, la deducibilità si applica su un importo massimo annuo di EUR 3.615,20. Su tale importo si applica la percentuale del 20%.

L'IVA è detraibile al 40%.

Il limite sul noleggio riguarda la quota relativa al veicolo. Eventuali servizi inclusi nel canone, se distinti in fattura, non rientrano nel tetto e possono seguire una diversa deducibilità.

Questo è il regime meno favorevole dal punto di vista fiscale ed è quello che si applica in assenza di condizioni specifiche più vantaggiose.

## SEZIONE 5

# Bollo e Superbollo

---

Il bollo auto e l'eventuale superbollo sono costi legati al possesso del veicolo e seguono lo stesso trattamento fiscale del mezzo a cui si riferiscono.

La deducibilità dipende quindi dal regime applicabile al veicolo:

- 20% in caso di uso non esclusivo
- 70% in caso di uso promiscuo
- 80% per agenti e rappresentanti
- 100% in caso di uso strumentale

Trattandosi di imposte, non è prevista alcuna detraibilità IVA.

Per essere deducibili, questi costi devono essere inerenti all'attività d'impresa o professionale.

## Auto aziendale in uso promiscuo

Si parla di uso promiscuo quando un veicolo aziendale è assegnato a un dipendente o assimilato e può essere utilizzato sia per esigenze lavorative sia per fini personali.

Per rientrare in questa categoria, il veicolo deve essere assegnato per la maggior parte del periodo d'imposta, almeno 183 giorni all'anno.

### Deducibilità per l'azienda

I costi del veicolo sono deducibili nella misura del 70%, senza un tetto massimo di spesa.

### Fringe benefit per il dipendente

L'auto ad uso promiscuo genera un reddito in natura che viene tassato in capo al dipendente.

Il valore si calcola utilizzando le tabelle ACI:

### Costo chilometrico x 15.000 km x percentuale

Per i veicoli assegnati dal 2025:

- 10% per auto elettriche
- 20% per ibride plug-in
- 50% per altre alimentazioni

Per veicoli assegnati prima del 2025 può applicarsi un regime transitorio basato sulle emissioni di CO<sub>2</sub>.

Il valore del fringe benefit:

- aumenta il reddito imponibile IRPEF
- incide sui contributi previdenziali
- è proporzionato ai mesi di utilizzo

Se il dipendente contribuisce economicamente al costo del veicolo, il valore del fringe benefit si riduce, a condizione che il contributo sia documentato.

### **Aspetti operativi**

L'assegnazione deve essere formalizzata tramite documentazione scritta. E consigliabile definire regole chiare su utilizzo, responsabilità e gestione del veicolo attraverso una car policy aziendale.

---

Documento informativo preparato per iSpeedo Motion Lab. Verifica sempre gli aggiornamenti normativi e le tabelle ACI vigenti prima di assumere decisioni fiscali o contrattuali.